

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Bolešín	Stupeň: PDPS	Datum: 02/2021	Počet A4: A4
Akce: III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3 SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření		Měřítko: 1:	Paré:
		Číslo zakázky: 20 25	
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.1.1	

SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení	2
4. Výstavba	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	<i>3</i>

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3, SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Bolešín, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/36210 v extravilánu obce Věstín, konkrétně u místní části Bolešín. Stávající most ev. č. 36210-3 o jednom poli v provozním staničení km 4,015 převádí silnici III/36210 přes bezejmenný pravobřežní přítok Tresenského potoka pod silnicí. Stávající most se nachází východně od místní části Bolešín a byl vybudován v roce 1970. Stávající šířka silnice III/36210 na mostě je proměnná od cca 6,2 m do cca 7,5 m. V okolí mostu se nachází lesní pozemky. Před mostem ev.č. 36210-3 je komunikace vedena na mostě přes Tresenský potok s ev.č. 36210-2. Na levé straně za mostem se nachází sjezd na lesní cestu. V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – sítě elektronické komunikace společnosti CETIN a.s (tyto sítě nebudou stavbou dotčeny, jsou však umístěny v obvodu stavby). Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a Kongregací sester Těšitelek Božského Srdce Ježíšova, jejichž pozemky jsou určeny k plnění funkcí lesa a na části pozemku 586/1 se také nachází přírodní památka „Dědkovo“. V okolí mostu se nachází 2 vzrostlé stromy s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/36210. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Autobusy veřejné dopravy v oblasti dotčené výstavbou mostu nejezdí.

Objízdna trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující:

Objízdna trasa bude vedena po silnici II/387 od obce Koroužné do obce Vír, kde bude dále pokračovat po silnici II/388 do obce Rovečné a dále po silnici II/362 do Olešnice kde se napojí přes cestu III/3629 na cestu III/36210.

Délka objízdny trasy je 18 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Před započítím stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!!

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu
SO 201 – Most ev.č. 36210-3

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – sítě elektronické komunikace společnosti CETIN a.s .



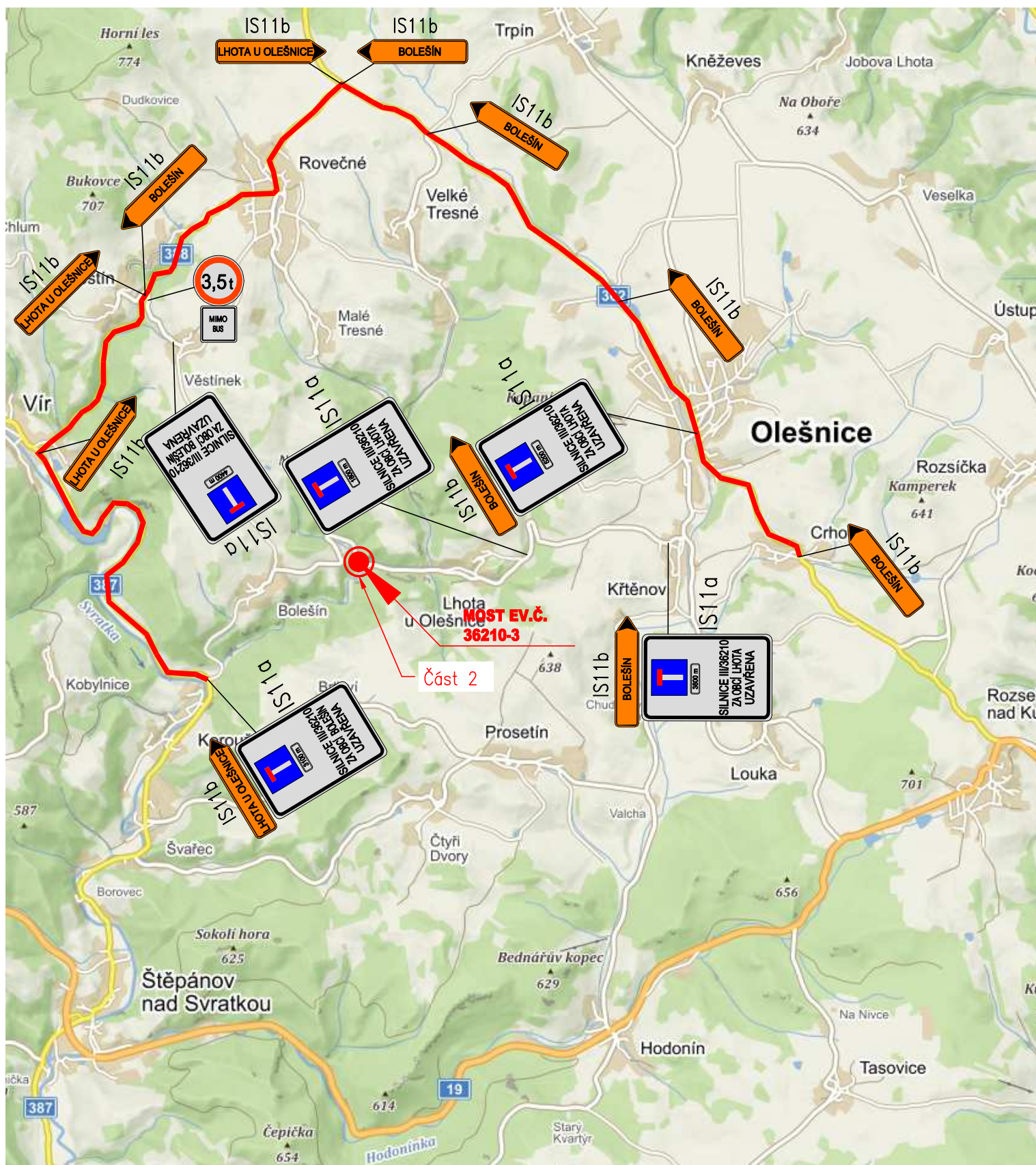
V Brně, únor 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

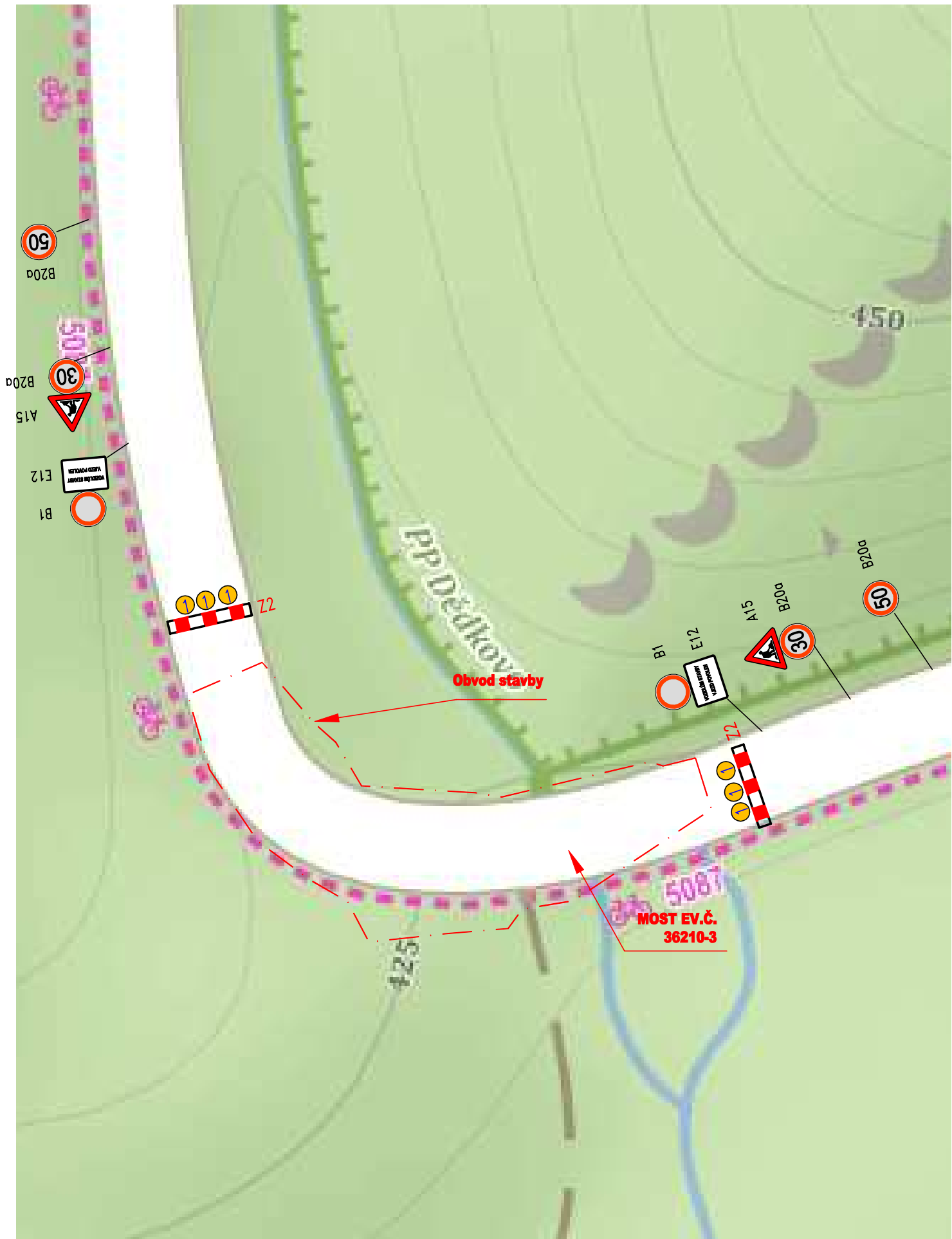
Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

ČÁST 1

OBJÍZDNÁ TRASA



ČÁST 2
DETAIL MOSTU



Seznam dopravního značení

Dopravní značení	Počet (ks)
A15	2
B1	2
B13	1
B20a	4
B30	2
E12	3
IS11a	5
IS11b	11
Z2	2
* seznam je pouze orientační a bude záviset na aktuálním stavu komunikací a přesném vedení objízdné trasy, která bude stanovena před samotnou rekonstrukcí mostního objektu	